

BOXE

Joshua garde ses ceintures

Le poids lourd britannique Anthony Joshua a été poussé jusqu'à la 10^e reprise par le Franco-Camerounais Carlos Takam, le combat prenant fin sur un arrêt de l'arbitre suscitant les huées des 70 000 spectateurs et l'incompréhension des spécialistes.

Le boxeur franco-camerounais Carlos Takam, qui avait remplacé au pied levé le Bulgare Kubrat Pulev, challenger officiel du détenteur des ceintures mondiales IBF, WBA et IBO, mais forfait sur blessure à deux semaines du combat, est devenu le quatrième boxeur seulement à résister au colosse Britannique (1,98 m) plus de trois rounds, mais n'a jamais semblé en mesure de mettre en danger Joshua malgré un certain héroïsme.

Sur un enchaînement de Joshua à la dixième reprise, alors que Takam était coupé à l'arcade depuis le 4^e round, l'arbitre a décidé de stopper le combat, le Franco-Camerounais étant pourtant toujours sur ses appuis et continuant d'esquiver les crochets adverses.

« C'était un bon combat jusqu'à ce que l'arbitre le stoppe. J'ai essayé de le mettre par terre, c'est ce qu'un boxeur doit faire. Mais la décision (de l'arbitre) n'est pas la mienne, je n'ai pas le contrôle dessus, il a pris sa décision », a réagi Joshua, en saluant la qualité de son adversaire.

« L'arbitre m'a stoppé, je ne sais pas pourquoi, a regretté Takam au micro de SFR Sport. J'étais en train d'esquiver, je ne sais pas. S'ils m'avaient arrêté, car le docteur a dit que je me suis coupé, j'aurais pu comprendre... », a-t-il ajouté, espérant une revanche bien qu'il ne prenne pas pour « excuse » sa préparation écourtée. Le boxeur né à Douala et naturalisé français en 2015 a reçu les acclamations



Prévenu seulement douze jours avant le combat, le Français Carlos Takam (à gauche) a été battu par Anthony Joshua samedi soir, mais il a impressionné par son courage. Photo AFP/Adrian Dennis

du public du Millenium Stadium, qu'il a réussi à tenir en haleine beaucoup plus longtemps qu'attendu. Malgré le fait d'avoir terminé au tapis une première fois à la quatrième reprise, il a en effet

tenu le choc jusqu'à la 10^e, lors de laquelle la machine Joshua, et la décision arbitrale, ont finalement eu raison de sa ténacité. Joshua affiche désormais 20 victoires pour aucune défaite, tous ses suc-

cès ayant été remportés avant la limite, dont le dernier, en avril, enlevé après un combat épique de onze reprises contre l'Ukrainien Wladimir Klitschko, ancien roi de la catégorie.

TIR À L'ARC

A Dettwiller, l'évidence Yves Arnold

L'archer haguénovien Yves Arnold a réalisé le meilleur score (584 points) du concours en salle organisé hier à Dettwiller.

Julien Meyer

Médaillé de bronze séniors en arc à poulies lors des derniers championnats de France en salle disputés à Vitel (Vosges), Yves Arnold a certainement envie de regoûter à cette douce sensation. Avec 584 points (293 + 291) au total, hier à Dettwiller, l'archer de Haguenau a égalé son meilleur score de la saison. Actuel sixième au classement national de sa catégorie, Yves Arnold va certainement se rapprocher du Top-5 hexagonal. Le Wissembourgeois et super vétéran Jacques Nègre a, quant à lui, établi la deuxième meilleure performance de la journée avec 559 points, toujours du côté des arcs à poulies. Ce total ne lui permet toutefois pas d'améliorer sa moyenne nationale qui est actuellement de 562 points. Sa troisième place au général français est donc menacée.

Le troisième meilleur score du jour est à trouver du côté des femmes avec les 558 points réalisés par la Volgelsheimoise Yvette Corniaux chez

les vétérans arc à poulies. Le prochain concours en salle (2x18 m) en Alsace est programmé dimanche prochain à Obernai.

Arc Classique : Minimes femmes : 1. K. Ruhlmann (Herrlisheim) 517 pts. Minimes : 1. M. Suss (Haguenau) 523 pts. Juniors : 1. L. Leichtnam (Lingolsheim) 538 pts. Séniors femmes : 1. S. Dangleterre (Erstein) 440 pts. Séniors : 1. G. Ischia (Herrlisheim) 555 pts ; 2. C. Dubois (Lingolsheim) 545 ; 3. C. Dantec (Strasbourg 1er Cie) 535. Vétérans : 1. L. Ruhlmann (Herrlisheim) 516 pts. Vétérans femmes : 1. E. Mayoux (Haguenau) 416 pts. Super vétérans : 1. P. Kupferschlaeger (Herrlisheim) 525 pts ; 2. J. Reiss (Erstein) 465 ; 3. M. Fournet (Erstein) 379.

Arc à poulies : Séniors : 1. Y. Arnold (Haguenau) 584 pts ; 2. C. Mosser (Strasbourg 1er Cie) 555 ; 3. J. Dubois (Lingolsheim) 555. Vétérans femmes : 1. Y. Corniaux (Volgelsheim) 558 pts. Vétérans : 1. E. Delzongle (Obernai) 546 pts. Super vétérans femmes : 1. N. Baudoin (Haguenau) 496 pts. Super vétérans : 1. J. Negre (Wissembourg) 559 pts ; 2. P. Baudoin (Haguenau) 497.

Scratch homme Bare Bow : 1. J. P. Mues (Mulhouse Sta) 368 pts.

GOLF

Muller et Boehly sélectionnés

À l'issue du Tournoi fédéral jeunes, qui s'est achevé hier à Chiberta, la Fédération française a annoncé les deux sélections nationales garçons et filles qui rencontreront l'Espagne les 2 et 3 novembre au Golf de Moliets. Le TFF, qui sélectionne automatiquement les deux premiers de chaque catégorie, a également retenu Emma Boehly, troisième de l'épreuve. La jeune joueuse des Bouleaux doit sa présence chez les tricolores contre l'Espagne au fait qu'elle a réussi le plus grand nombre de birdies (12 au total) à Chiberta. Une bien belle fin de saison pour Emma Boehly, qualifiée la semaine dernière pour l'Evian Junior Event de Las Vegas. Quant à Nicolas Muller (La Wantzenau), il bénéficie d'une wild-card bien méritée au vu de sa saison, marquée notamment sur le plan international par une médaille d'argent aux Young European Masters, fin juillet en Norvège.

AUTOMOBILE

Morel reprend son bien

Battu l'année dernière sur ce même parcours par Maxime Cotleur, le Franc-Comtois Olivier Morel a remis les choses au point en s'imposant hier lors du slalom de Sausheim.

Olivier Morel connaît bien la piste de karting de Peugeot-Mulhouse. Entre le slalom de Sausheim et celui de la Hardt, disputé dans le sens inverse au mois de mai, le Franc-Comtois est un habitué des victoires au scratch. En 2016 pourtant, le jeune Maxime Cotleur avait raflé la mise devant le maître des lieux. Hier, le pilote de Lure a remis les pendules à l'heure. Pourtant, en première manche, Olivier Morel a bien cru que sa Dallara allait lui jouer des tours. « J'ai eu des coupures moteur mais c'est pourtant sur la première manche que je réalise le meilleur temps (1'27''889) », note-t-il. Huit fois vainqueur du slalom de la Hardt, il inscrit pour la deuxième fois son nom au palmarès de celui de Sausheim. « La saison s'est vraiment bien passée. J'ai terminé à la deuxième place de la finale de la coupe de France des slaloms. Aujourd'hui (hier), c'était ma dernière course de la saison. » En deuxième position, le Haut-Rhinois Christophe Rosé a de quoi être satisfait. Au volant de sa Formule Renault, il termine à quatre dixièmes du vainqueur de jour (1'28''294) au bout d'un dimanche riche en rebondissements. « Le début de journée a été compliqué puisque j'ai fait un tout droit dans une chicane lors de la première manche. J'ai dû assurer la deuxième pour avoir un temps, même si je termine à la seconde place de la manche. » Mais Anthony Cotleur met la pression sur Christophe Rosé dans la troisième manche en améliorant son chrono, obligeant le pilote de la vallée de Munster à mettre les bouchées doubles sur l'ultime tentative, qui lui permet de reprendre la place de dauphin



Malgré des ennuis moteur dans la première manche, Olivier Morel et sa Dallara F399 se sont imposés lors du slalom de Sausheim. Photo L'Alsace/Vincent Voegtlin

d'Olivier Morel. « Finalement, tout s'est joué sur la dernière manche. Je suis satisfait car Olivier Morel est un cran au-dessus, même si on se rapproche (rires). » Christophe Rosé participera dans deux semaines au slalom de l'Anneau du Rhin, la dernière épreuve de l'année en Alsace. Dans les autres catégories, Yannick Lauber remporte le groupe A au volant de sa Clio Cup, imité par Olivier Sacchi dans le groupe N. Dans le groupe des prototypes cher à Christophe Rosé - il a repris le volant de son Silver Car lors de la finale de la coupe de France avec un titre à la clé -, c'est Régis Boiteux qui monte sur la plus haute marche du podium.

Classement général : 1. O. Morel (Dallara F 399) 1'27''889 ; 2. C. Rose (Caparo Formule Renault) A 0''405 ; 3. A. Cotleur (Dallara F392) 1'961 ; 4. M. Burnet (Alain Reynard 913) 2''766 ; 5. A. D'aleo (Dallara F396) 2''864 ; 6. R. Boiteux (Tracking Rc01) 2''906 ; 7. C. Cargino (Tracking Rc 1) 3''438 ; 8. J. Cargino (Tracking Rc01)

4''454 ; 9. J. Mosser (Dallara F 398) 4''918 ; 10. L. Hebinger (Speedcar Gtr) 4''989 ; 11. F. Schmitt (Honda Msf) 5''1 ; 12. M. Becker (Prm Fun Boost) 5''286 ; 13. M. Roy (Bmw Schubel) 5''808 ; 14. S. Parent (Tracking Rc01) 7''263 ; 15. J. Schmitt (Brc Evo 5) 7''288 ; 16. D. Biller (Prm Fun Boost) 7''586 ; 17. C. Andres (Martini Mk 17) 7''869 ; 18. J. Pierrat (Brc 2 Bango) 7''908 ; 19. M. Cotleur (Alpine A110) 8''199 ; 20. D. Karch (Renault Tatuus Rc97) 9''119 ; 21. M. Pflieger (Prm Fun Boost) 9''441 ; 22. J. Pierrat (Prm Fun Boost) 9''994 ; 23. F. Galmiche (Renault Formule) 10''194 ; 24. D. Oriez (Prm Gt) 10''442 ; 25. D. Nerling (Alpine A110) 10''848 ; 26. Y. Lauber (Renault Clio Cup) 12''188 ; 27. F. Folleau (Peugeot 206 S16) 12''707 ; 28. D. Kosk (Renault Clio Williams) 13''89 ; 29. G. Amevet (Renault Clio Rs) 13''102 ; 30. A. Cottreau (Dallara F392) 13''255 ; 31. D. Andre (Renault Clio Williams) 13''598 ; 32. D. Pierrat (Prm Fun Boost) 13''692 ; 33. O. Sacchi (Renault Clio Williams) 14''17 ; 34. M. Biegalko (Renault Clio Cup) 14''519 ; 35. M. Pinot (Peugeot 106) 14''861 ; 36. J. Bischoff (Peugeot 106) 14''871...

Ehrlacher et le Loeb Racing au top à Motegi

Yann Ehrlacher (Lada) a décroché un nouveau podium lors de l'étape japonaise du WTCC, ce week-end à Motegi.

Emmanuel Rolland

Vainqueur en Argentine, deuxième en Chine, puis à nouveau deuxième ce week-end au Japon, Yann Ehrlacher continue à aligner les podiums dans le championnat du monde de supertourisme WTCC au volant de sa Lada Vesta. Une performance d'autant plus remarquable que le jeune Sundgauvien n'a pas ménagé sa peine ces derniers jours, en visitant quatre circuits et quatre pays différents en seulement deux semaines.

Après son podium en Chine, Ehrlacher avait en effet pris la direction du Portugal où il retrouvait la Norma M30 du Yvan Muller Racing en ELMS, avant de se rendre en Allemagne pour un test sur l'Audi DTM au Lausitzring, puis de s'envoler pour Motegi, au nord de Tokyo, pour la nouvelle étape du WTCC.

« Très formateur »

Huitième des qualifications, le Haut-Rhinois partait du troisième rang de la Course Principale en raison de la règle de la grille inversée. Il se hissait au deuxième rang dès le premier virage, une position qu'il allait maintenir sous la pluie jusqu'à l'arrivée après s'être défendu bec et ongles. Lors de la deuxième course, stoppée prématurément en raison du déluge qui s'intensifiait sur le circuit japonais, le Haut-Rhinois se classait septième, et maintenait son dixième rang au championnat.

« Six courses, trois podiums, si on m'avait dit ça avant j'aurais signé tout de suite », se réjouit Ehrlacher.



Deux semaines, quatre pays, quatre circuits et un podium, le compte est bon pour Yann Ehrlacher. Photo DPPI/Alexandre Guillaume

« Il a fallu se battre pour défendre cette troisième place car ma voiture manquait de performance dans la deuxième partie de la première course. On signe également notre meilleure qualification, c'est encourageant, et puis j'ai aussi pris mon premier départ arrêté sous la pluie. C'était un week-end très formateur. »

Un bon week-end pour le SLR

Les couleurs alsaciennes ont brillé au Japon puisque c'est un pensionnaire du Sébastien Loeb Racing, le Britannique Tom Chilton, qui s'est imposé lors de la Course d'Ouverture, après s'être élané du deuxième rang lors de cette première manche. Un bon résultat d'ensemble pour la structure de Soutz-sous-Forêts, avec encore les

bonnes cinquième et sixième places de Mehdi Bennani. Un résultat qui permettait par ailleurs à Tom Chilton de creuser l'écart en tête du classement du WTCC Trophy, réservé aux indépendants devant son équipier marocain.

Alors que la Course Principale était remportée par la Honda de Norbert Michelisz, c'est toujours le suédois Thed Björk (Volvo) qui occupe la première place du classement devant le premier cité, le top 5 provisoire du général étant complété par Nicky Catsburg (Volvo), Tiago Monteiro (Honda) - absent ce week-end - et Tom Chilton.

Les deux prochaines manches se disputeront dans les rues de Macao, les 18 et 19 novembre.